RÉVISION DU SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE
PRÉSENTATION ET CONCERTATION

VILLE DE METZ

EURO-MÉTROPOLE METZ

QUELQUES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE

PROMOUVOIR LE VÉLO ?

DES ENJEUX MULTIPLES

Économiques
Environnementaux
Sociaux
Santé/bien-être
Qualité de vie

UNE TENDANCE SOCIÉTALE

Une pratique du vélo en hausse

+32 % de fréquentation entre 2019 et 2025

DES PRATIQUES PLURIELLES

Quotidienne
Loisirs et sports
Cyclotouristes

UN SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE, C'EST QUOI ?

Le Schéma Directeur cyclable est un outil de programmation

C'est un document stratégique qui sert de feuille de route à la collectivité

Il fixe des objectifs chiffrés et des horizons de réalisation

Il définit les moyens pour y parvenir

Le Schéma Directeur Cyclable est un outil de promotion

Il donne de la visibilité au vélo

Il propose des actions transversales et mobilise des acteurs et des publics variés

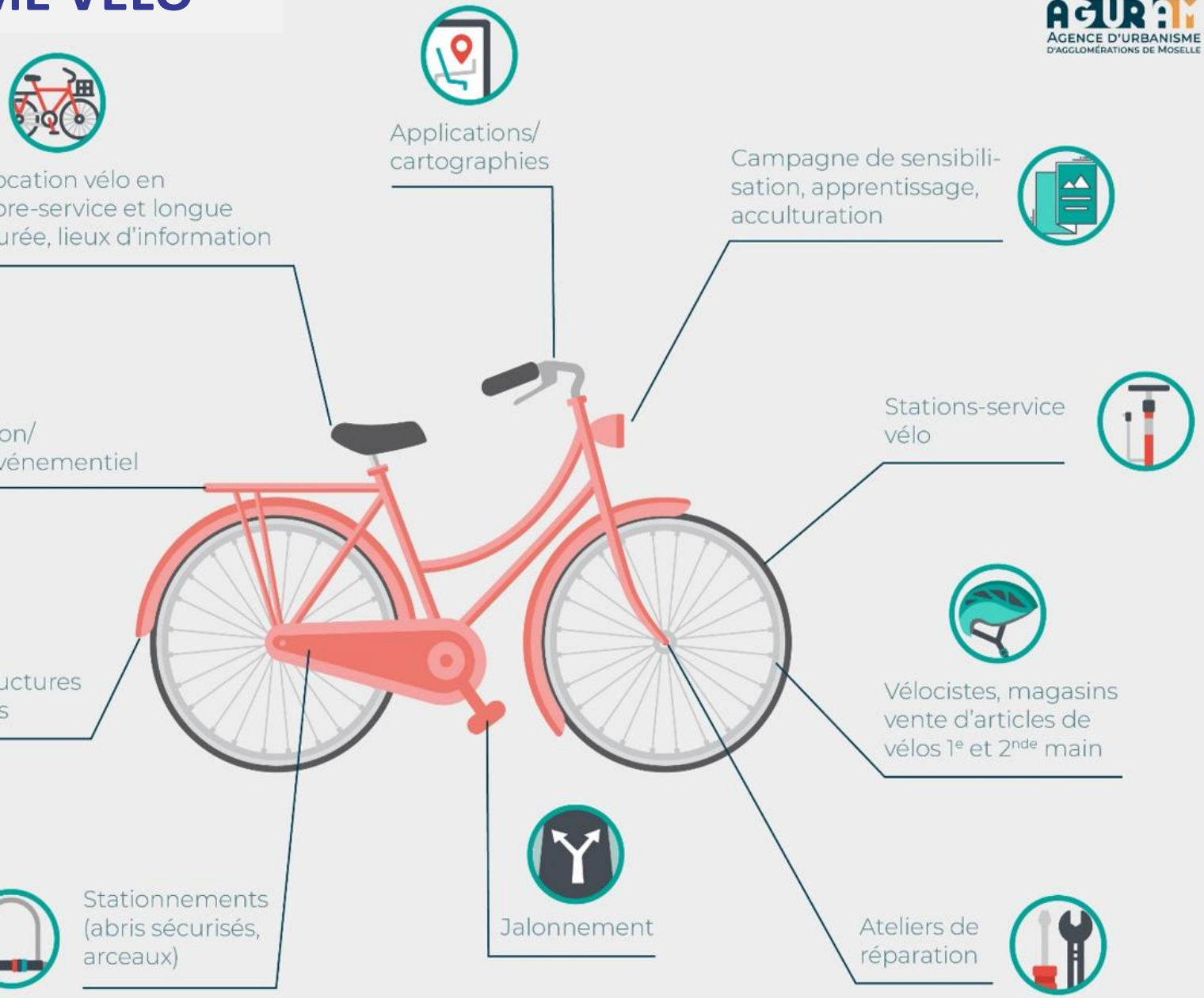
Le Schéma Directeur Cyclable aide à la décision politique et financière

Il sert de guide pour programmer et voter les investissements

Il permet d'obtenir des financements

LE SYSTÈME VÉLO

AGUR AT
AGENCE D'URBANISME D'AGGLOMÉRATIONS DE MOSELLE



LA REVISION : POURQUOI, QUAND ET COMMENT

01 DIAGNOSTIC & ENJEUX

Mai 2024 - décembre 2025

RÉALISÉ :
- Enquête population
- Ateliers élus par secteur
- Réunions techniques thématiques
- Copil

02 STRATÉGIE & PLAN D'ACTIONS

2026

RÉALISÉ :
- Échanges avec les élus
- Réunions techniques
- Copil

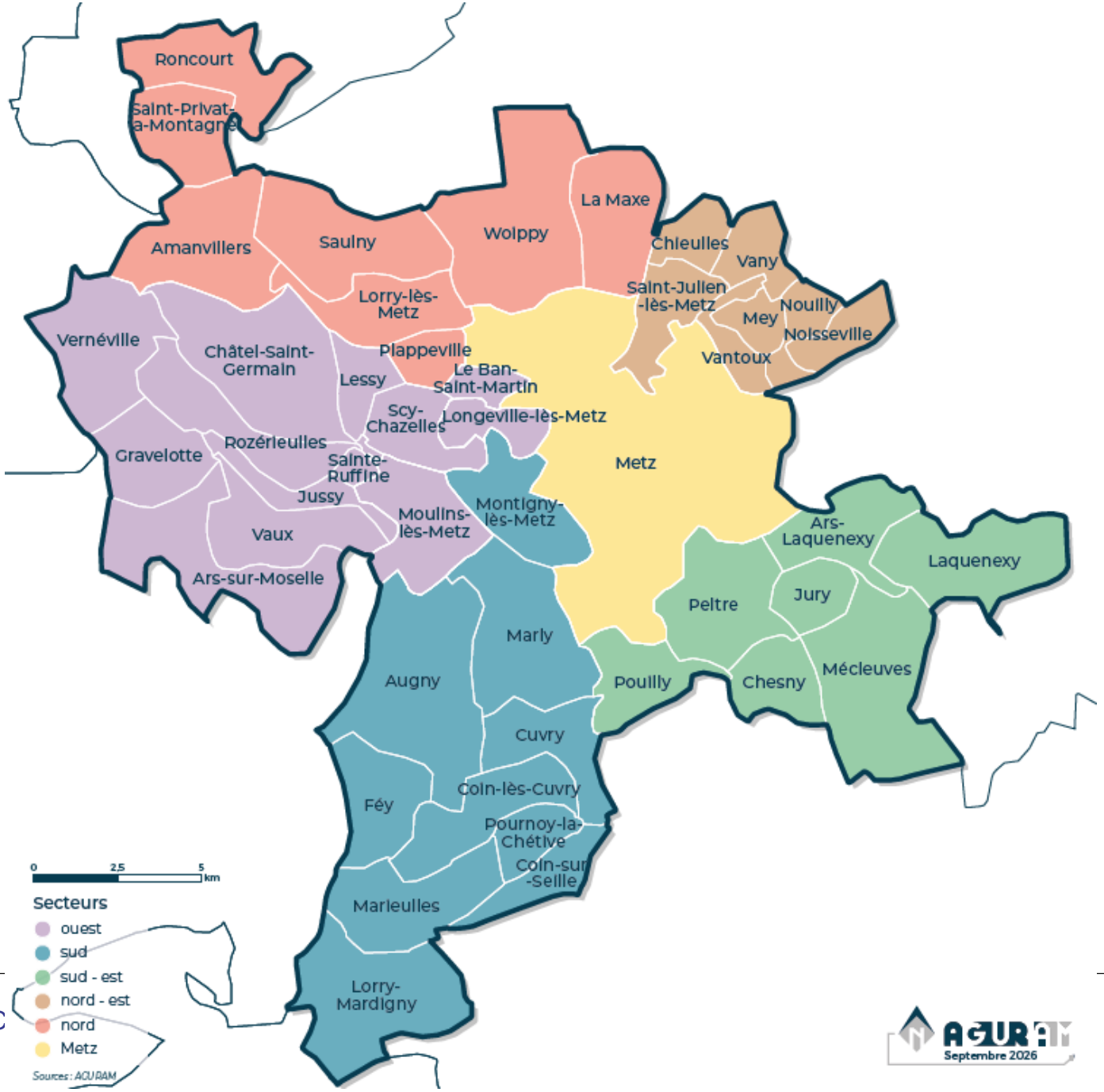
03 FINALISATION/ APPROBATION

Fin 2026 - début 2027

EN COURS :
- Réunions d'information et de concertation Grand Public sur les 5 secteurs
- Concertations avec les associations

À VENIR :
- Approbation

UN DÉCOUPAGE EN SECTEURS



BILAN DU PRÉCÉDENT SCHÉMA 2018-2050

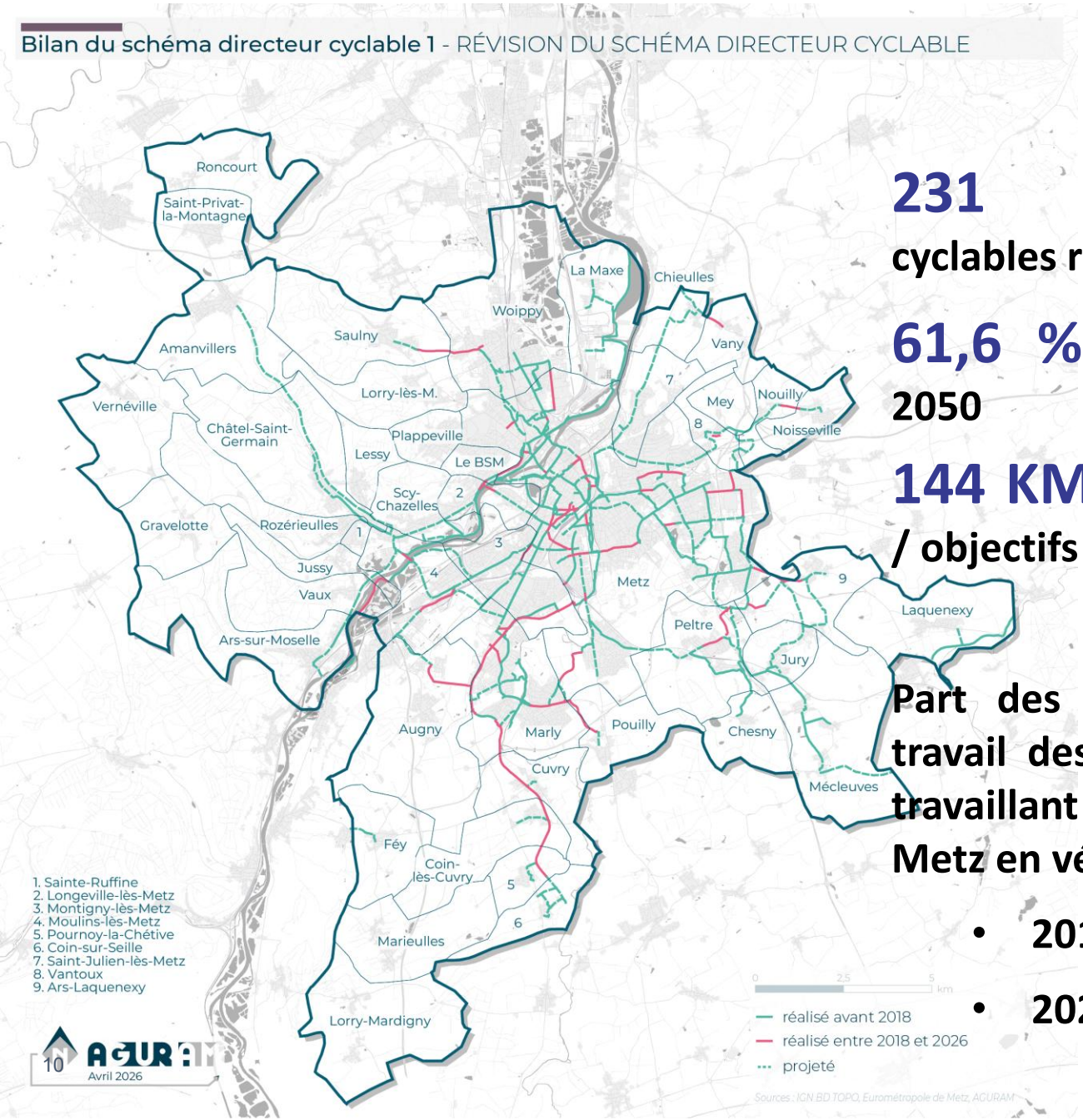
ORIENTATIONS ET OBJECTIFS

Trois grandes orientations

1. Densifier l'infrastructure
2. Développer les services
3. Développer la culture vélo et poser les bases d'une gouvernance durable

Pour assurer

- Le doublement du linéaire d'aménagements cyclables
- Le triplement de la part des déplacements réalisés à vélo



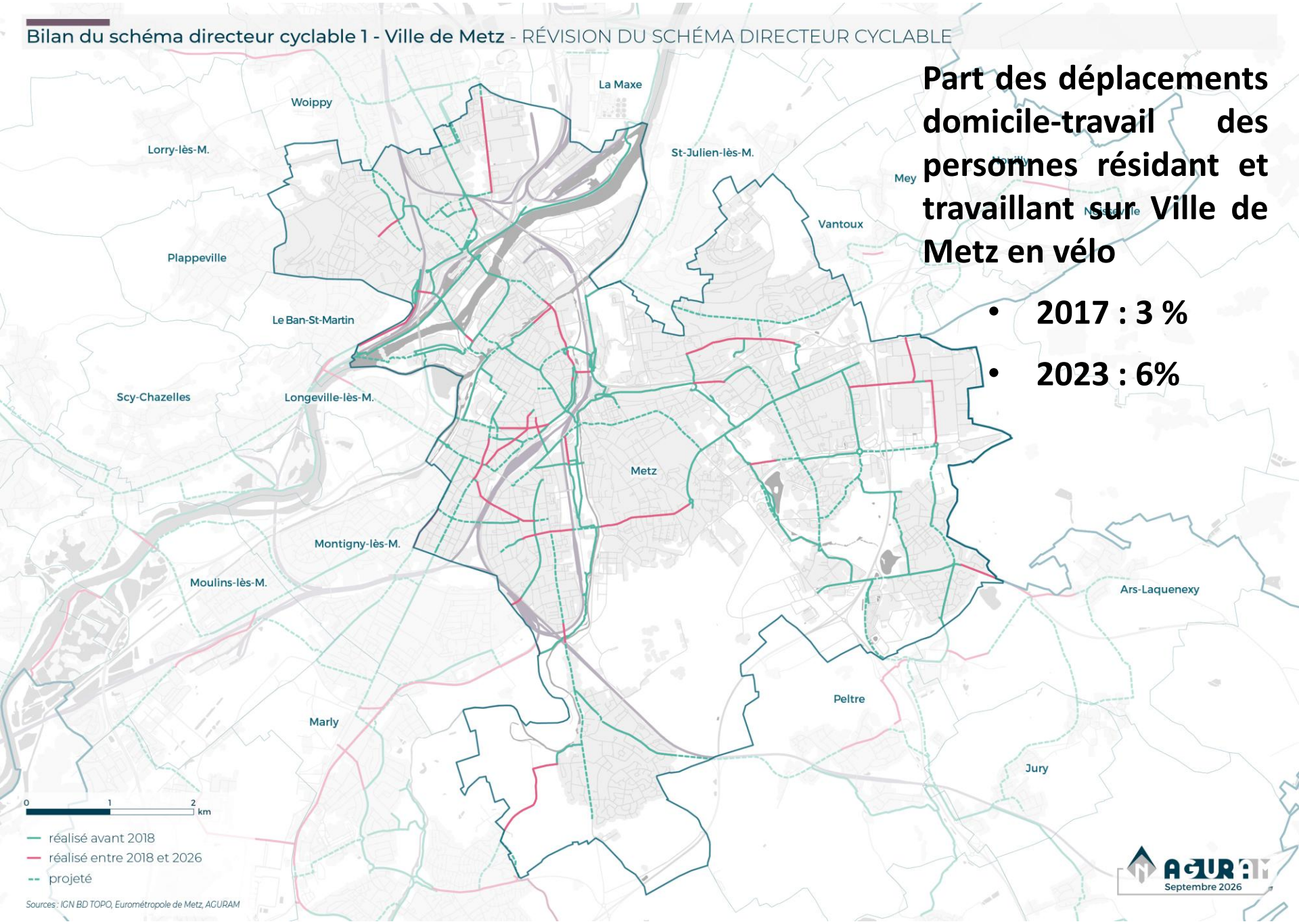
231 KM d'aménagements cyclables réalisés (par sens) soit

61,6 % d'avancement / objectif 2050

144 KM → le « reste à réaliser » / objectifs 2050 (375km)

Part des déplacements domicile-travail des personnes résidents et travaillant sur l'Euro-Métropole de Metz en vélo

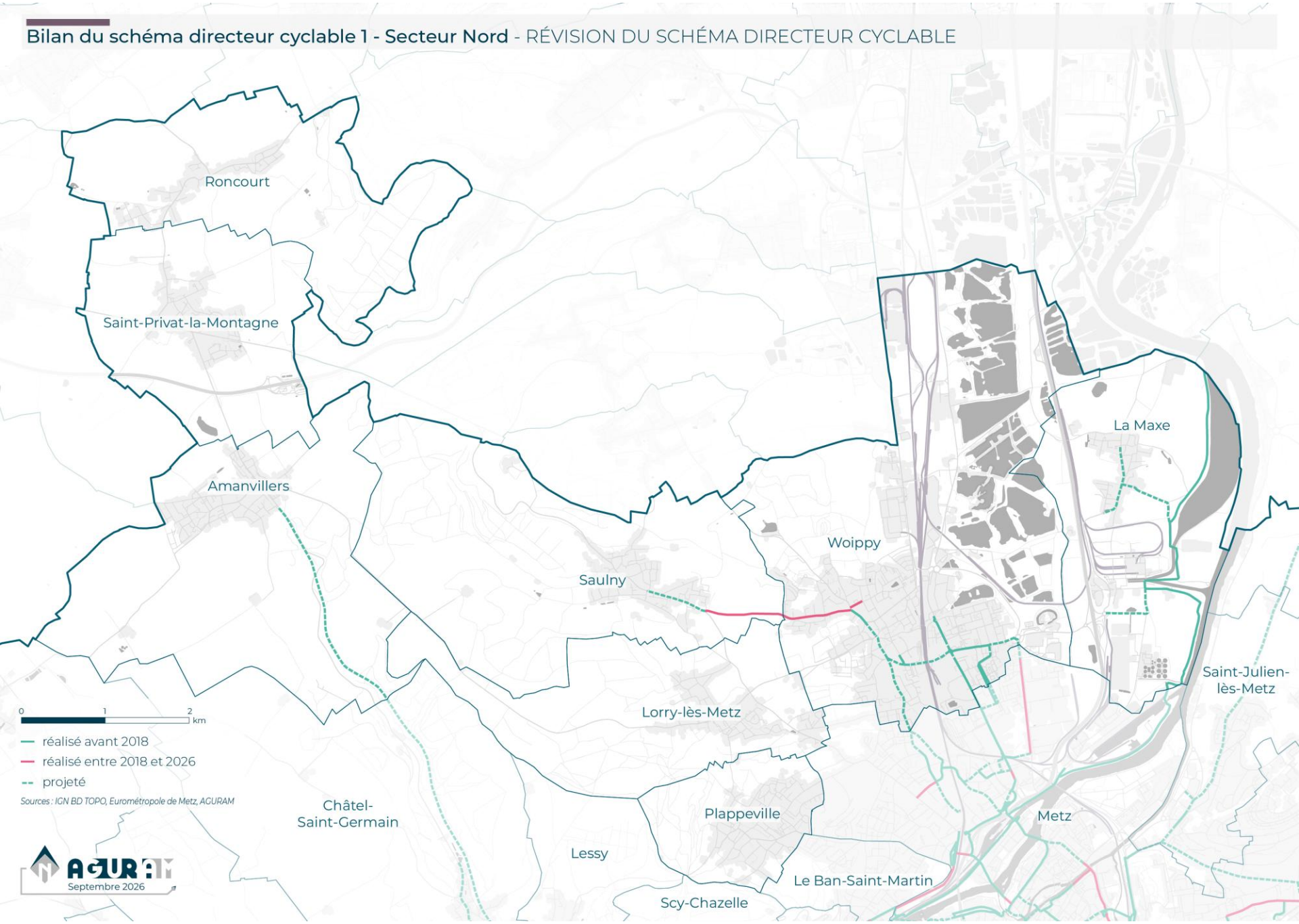
- **2017 : 2,3 %**
- **2023 : 4,6%**



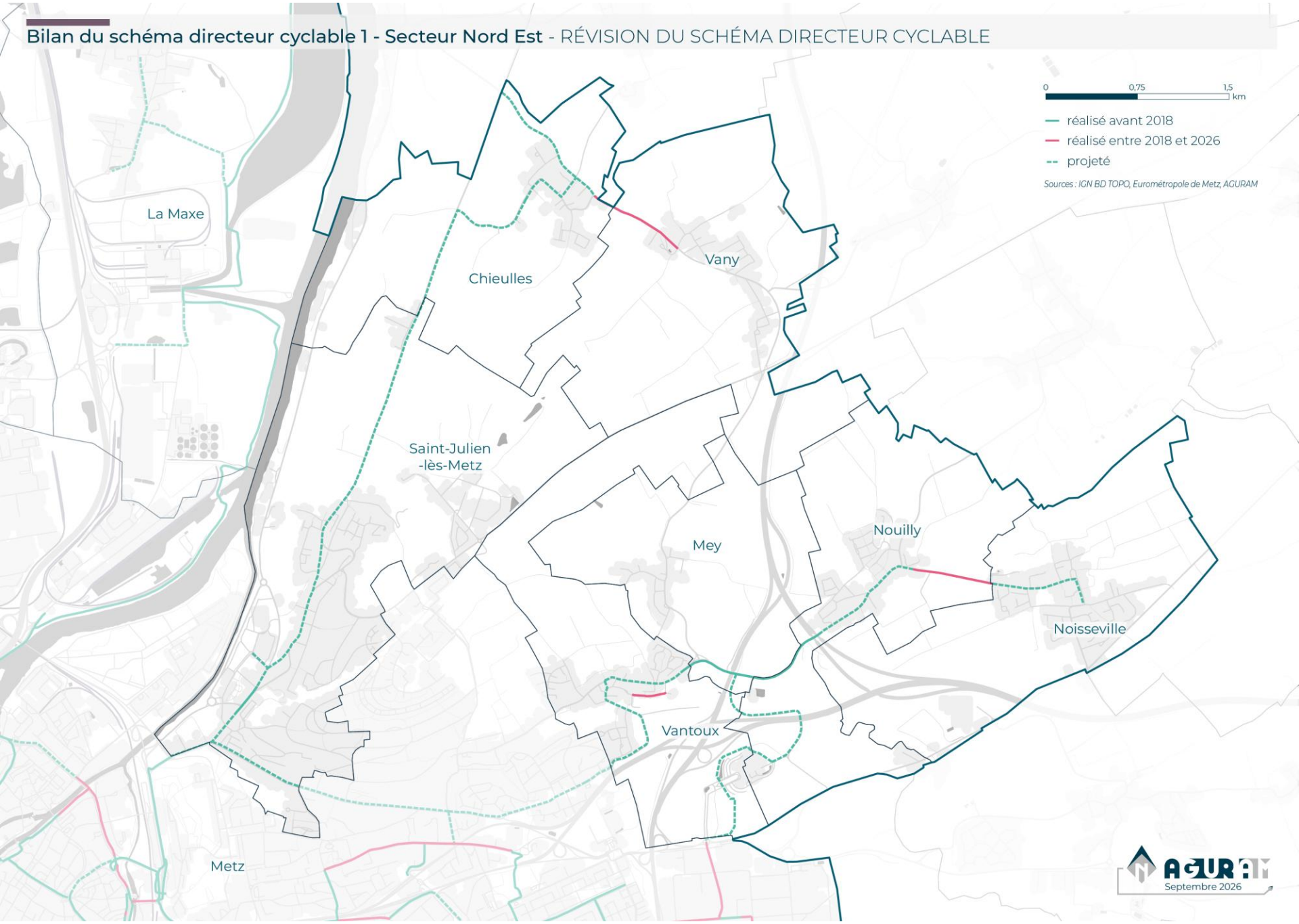
Part des déplacements domicile-travail des personnes résidant et travaillant sur Ville de Metz en vélo

- **2017 : 3 %**
- **2023 : 6%**

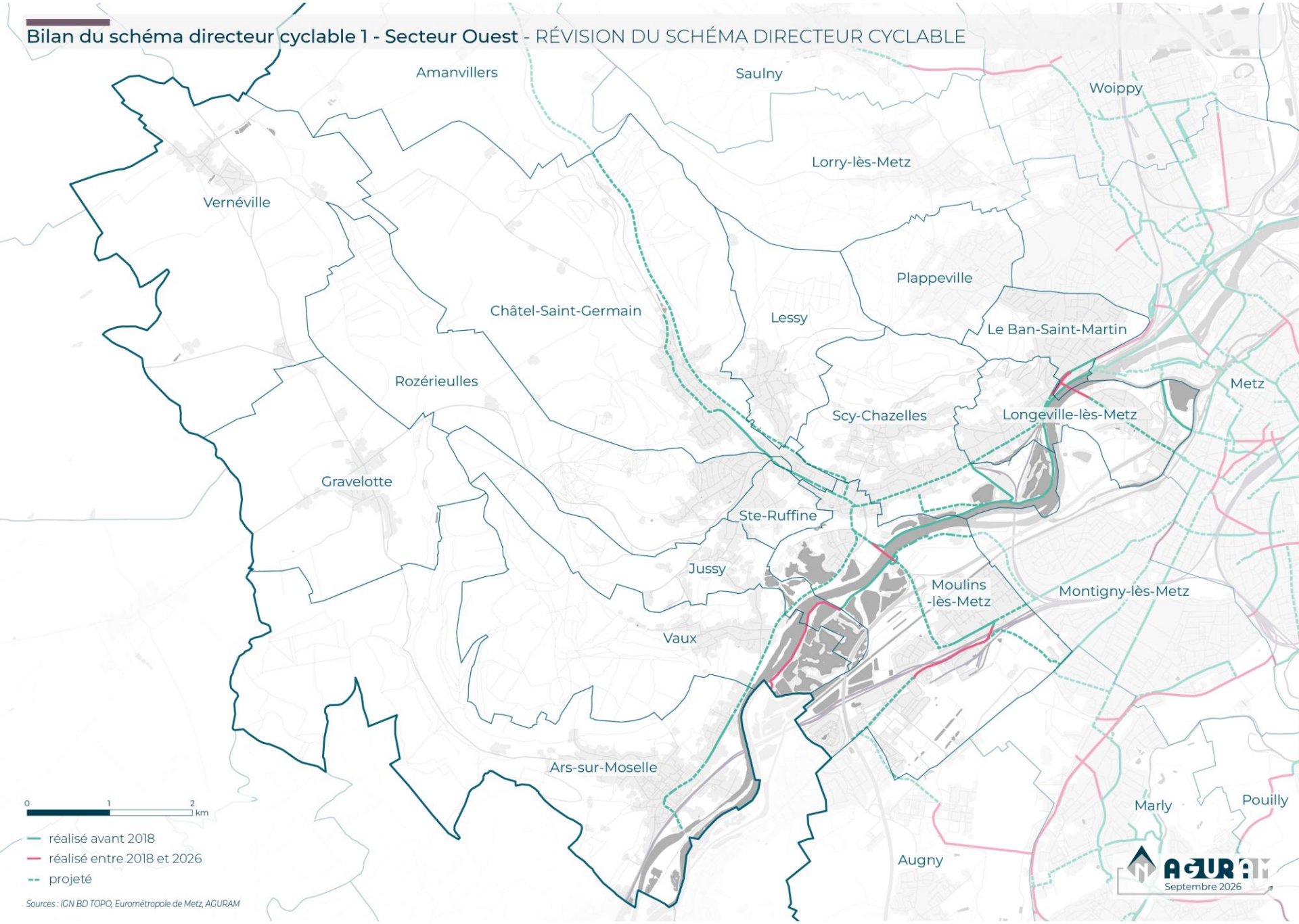
Bilan du schéma directeur cyclable 1 - Secteur Nord - RÉVISION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE



Bilan du schéma directeur cyclable 1 - Secteur Nord Est - RÉVISION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

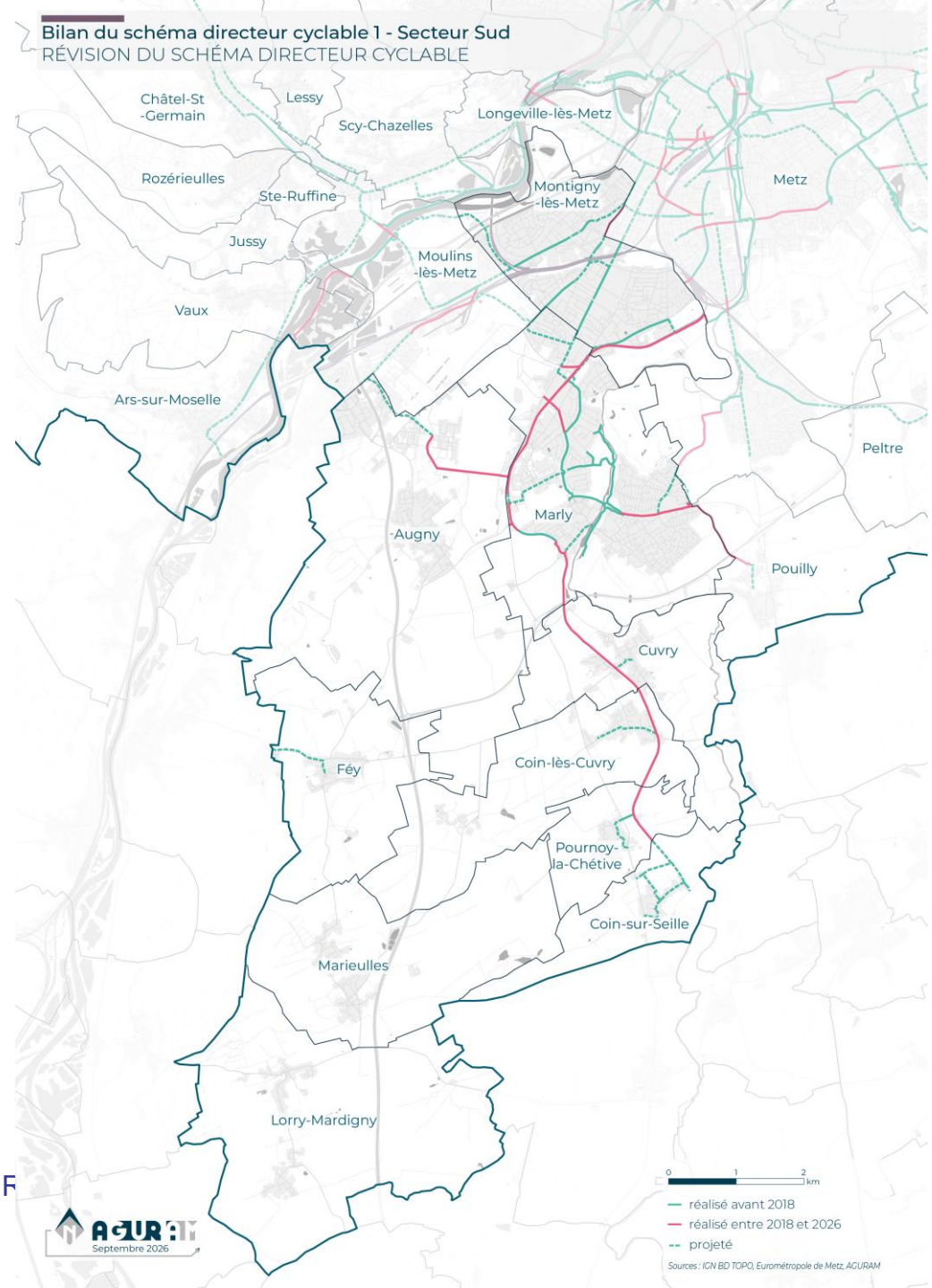


Bilan du schéma directeur cyclable 1 - Secteur Ouest - RÉVISION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

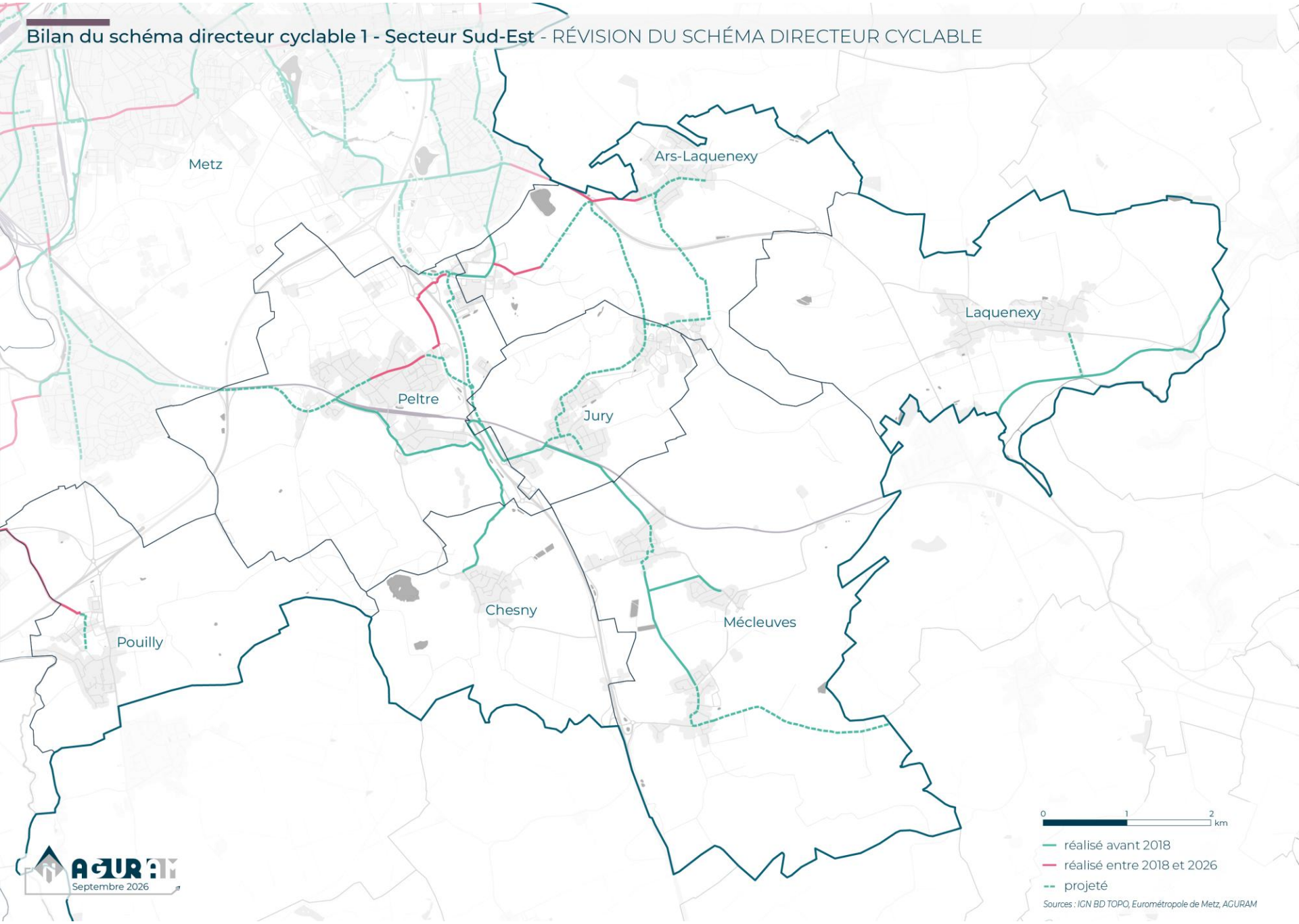


Sources : IGN BD TOPO, Eurométropole de Metz, AGURAM

AGURAM
Septembre 2026


Bilan du schéma directeur cyclable 1 - Secteur Sud
RÉVISION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE
Châtel-St
-Germain
Lessy
Scy-Chazelles
Longeville-lès-Metz
Rozérieulles
Ste-Ruffine
Montigny
-lès-Metz
Metz
Jussy
Moulins
-lès-Metz
Vaux
Ars-sur-Moselle
Peltre
Marly
Augny
Pouilly
Cuvry
Fèy
Coin-lès-Cuvry
Pournoy-
la-Chétive
Coin-sur-Seille
Marieulles
Lorry-Mardigny
0
1
2
km
réalisé avant 2018
réalisé entre 2018 et 2026
projeté
Sources : IGN BD TOPO, Eurométropole de Metz, AGURAM
AGURAM
Septembre 2026

Bilan du schéma directeur cyclable 1 - Secteur Sud-Est - RÉVISION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE



AGURAM
Septembre 2026

SERVICES VÉLO



VLD - LE MET'

- +65% de contrats de location entre 2018-2024,
- Diversification de la flotte de vélos (42% VAE, vélos cargos)
- Deux nouvelles agences Pompidou et PL Armes



VLS – Graoulib'

- Mise en service août 2025
- 405 VAE, 56 stations
- 25 000 utilisateurs, 450 000 trajets, 1,3 Mkms parcourus



Nouvelle aire de services sur la Voie bleue

Jalonnement

Mise en œuvre du Schéma Directeur de Jalonnement

STATIONNEMENT



ARCEAUX : 4900 places



10 ABRIS COUVERTS



11 ABRIS LE MET (300 places)
2 ABRIS SNCF (Woippy et Ars-50 places)
8 ABRIS DANS LES PARKINGS EN OUVRAGE (120 places)

DANS L'ESPACE PUBLIC : Déploiement des abris sécurisés (11 abris), gratuité, et homogénéisation des modes des gestion et donc d'accès -> gestion du service confiée à un opérateur unique (Transport) et accès via carte simplicités

DANS LES PARKINGS : 8 abris, tarification unique et objectifs fixés par la métropole aux gestionnaires de parkings

CULTURE VELO – SAVOIR ROULER A VELO



Mise en oeuvre de savoir rouler depuis 2019 au sein de l'Eurométropole

40 à 50 % des élèves de CM1/CM2 formés chaque année

PROPOSITIONS POUR LE FUTUR SCHÉMA

UN PLAN D'ACTIONS EN 5 AXES…

SE DÉPLACER SUR UN RÉSEAU MAILLÉ, LISIBLE, VISIBLE

DÉVELOPPER LE RÉSEAU

CONNECTER LES PÔLES DE VIE ET D'ACTIVITÉS

SE REPÉRER SUR LE RÉSEAU

PARTAGER ET APAISER LES ESPACES PUBLICS

ENTRETENIR LE RÉSEAU

METTRE À NIVEAU LE RÉSEAU EXISTANT

ASSURER L'ENTRETIEN COURANT DES AMÉNAGEMENTS

AVOIR UN VÉLO

ÉTOFFER L'OFFRE DE VÉLO EN LOCATION LONGUE DURÉE

DÉVELOPPER L'OFFRE DE VÉLO EN LIBRE SERVICE

AIDER À L'ACQUISITION D'UN VÉLO

SÉCURISER ET ENTRETENIR SON VÉLO

RENFORCER ET DIVERSIFIER L'OFFRE DE STATIONNEMENT

SENSIBILISER ET PROTÉGER DU VOL

SOUTENIR L'ÉQUIPEMENT, L'ENTRETIEN ET LA RÉPARATION

INCITER À FAIRE DU VÉLO

METTRE LES ENFANTS EN SELLE

(RE)METTRE LES ADOLESCENTS ET LES ADULTES EN SELLE

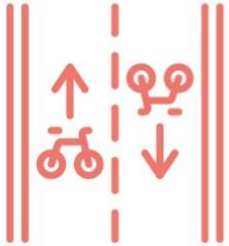
PROMOUVOIR LA CULTURE VÉLO

COMMUNICATION ET GOUVERNANCE



… ET TROIS HORIZONS





SE DÉPLACER SUR UN RÉSEAU MAILLÉ, LISIBLE, VISIBLE

DÉVELOPPER LE RÉSEAU

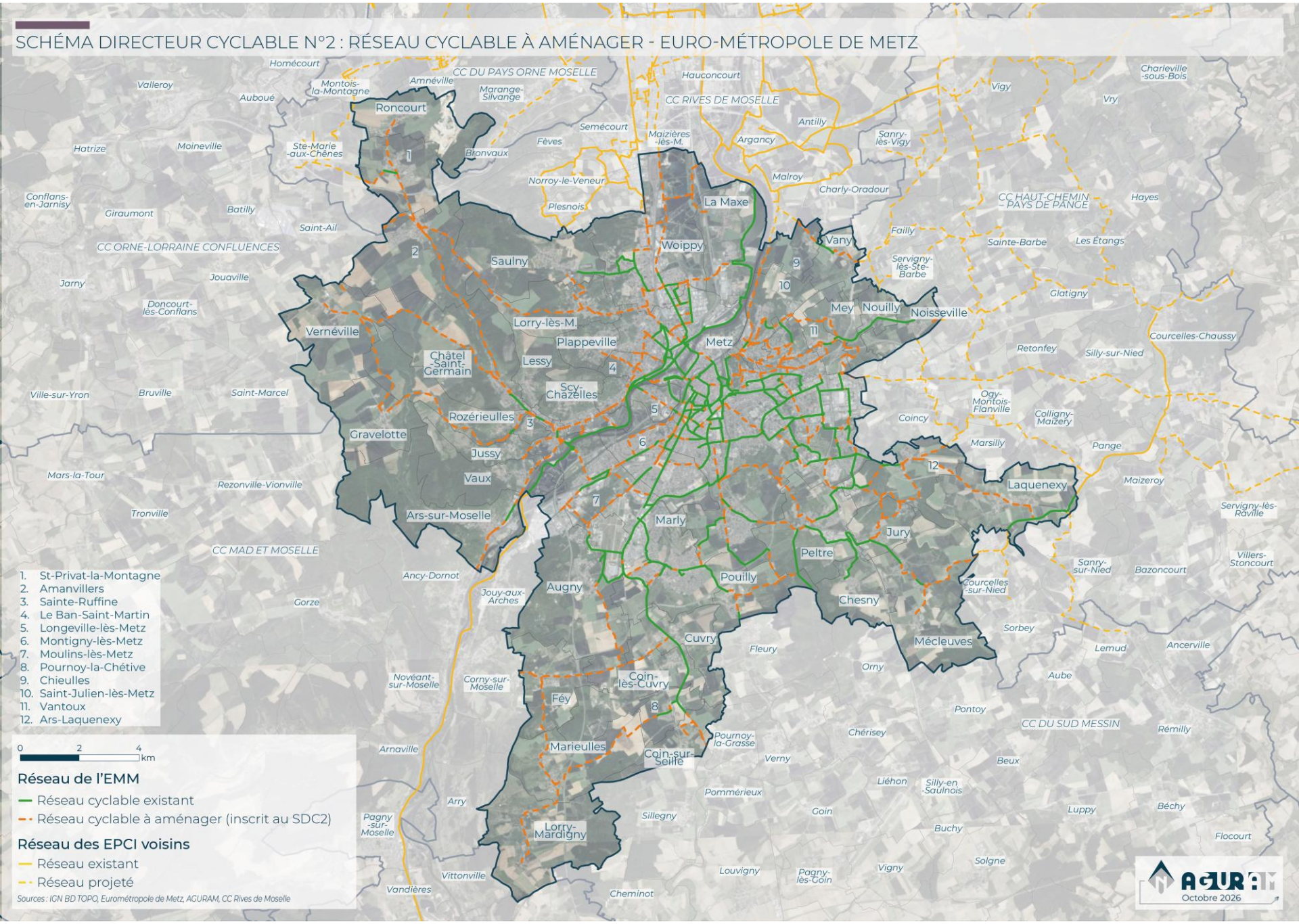
CONNECTER LES PÔLES DE VIE ET D'ACTIVITÉS

SE REPÉRER SUR LE RÉSEAU

PARTAGER ET APAISER LES ESPACES PUBLICS

- Objectif 525 km en 2050, soit **+150km**
- Desservir **toutes les communes**
- Connecter les **EPCI voisins**
- Constituer un **Réseau Express Vélo**
- Desservir les **établissements scolaires** et des **quartiers prioritaires**
- **Jalonner, homogénéiser** les revêtements, traiter les carrefours à feux
- Editer des **cartes papier**

SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE N°2 : RÉSEAU CYCLABLE À AMÉNAGER - EURO-MÉTROPOLE DE METZ



1. St-Privat-la-Montagne
2. Amanvillers
3. Sainte-Ruffine
4. Le Ban-Saint-Martin
5. Longeville-lès-Metz
6. Montigny-lès-Metz
7. Moulins-lès-Metz
8. Pournoy-la-Chétive
9. Chieulles
10. Saint-Julien-lès-Metz
11. Vantoux
12. Ars-Laquenexy

0 2 4 km

Réseau de l'EMM

- Réseau cyclable existant
- Réseau cyclable à aménager (inscrit au SDC2)

Réseau des EPCI voisins

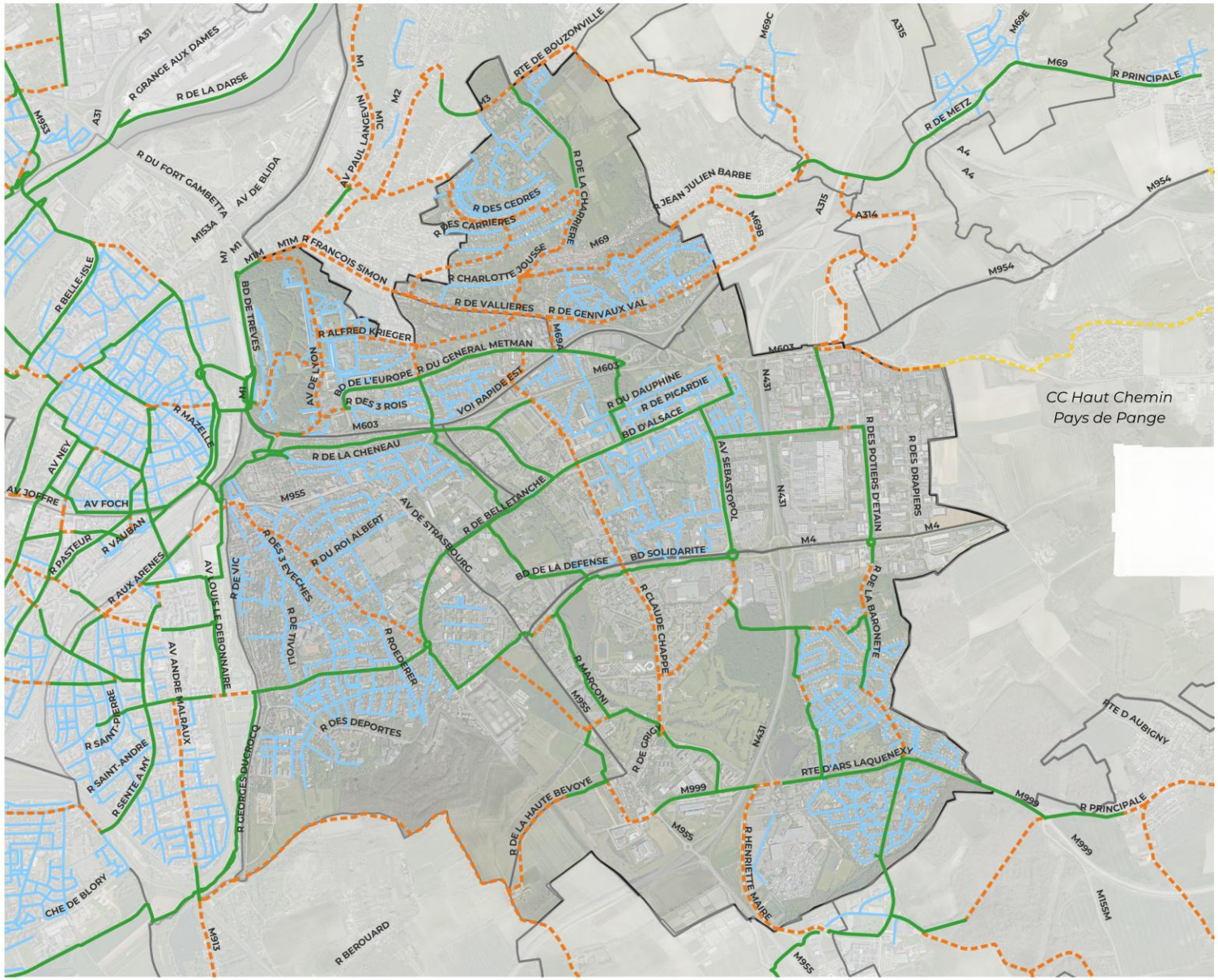
- Réseau existant
- Réseau projeté

Sources : IGN BD TOPO, Eurométropole de Metz, AGURAM, CC Rives de Moselle

AGURAM
Octobre 2026

SECTEUR METZ

Metz-Est I SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE n°2 : RÉSEAU CYCLABLE À AMÉNAGER



Limite communale

Limite de quartier

Réseau cyclable existant

Réseau cyclable à aménager (inscrit au SDC2)

Zone de circulation apaisée - Février 2026

EPCI voisins : réseau cyclable existant

EPCI voisins : réseau cyclable en projet

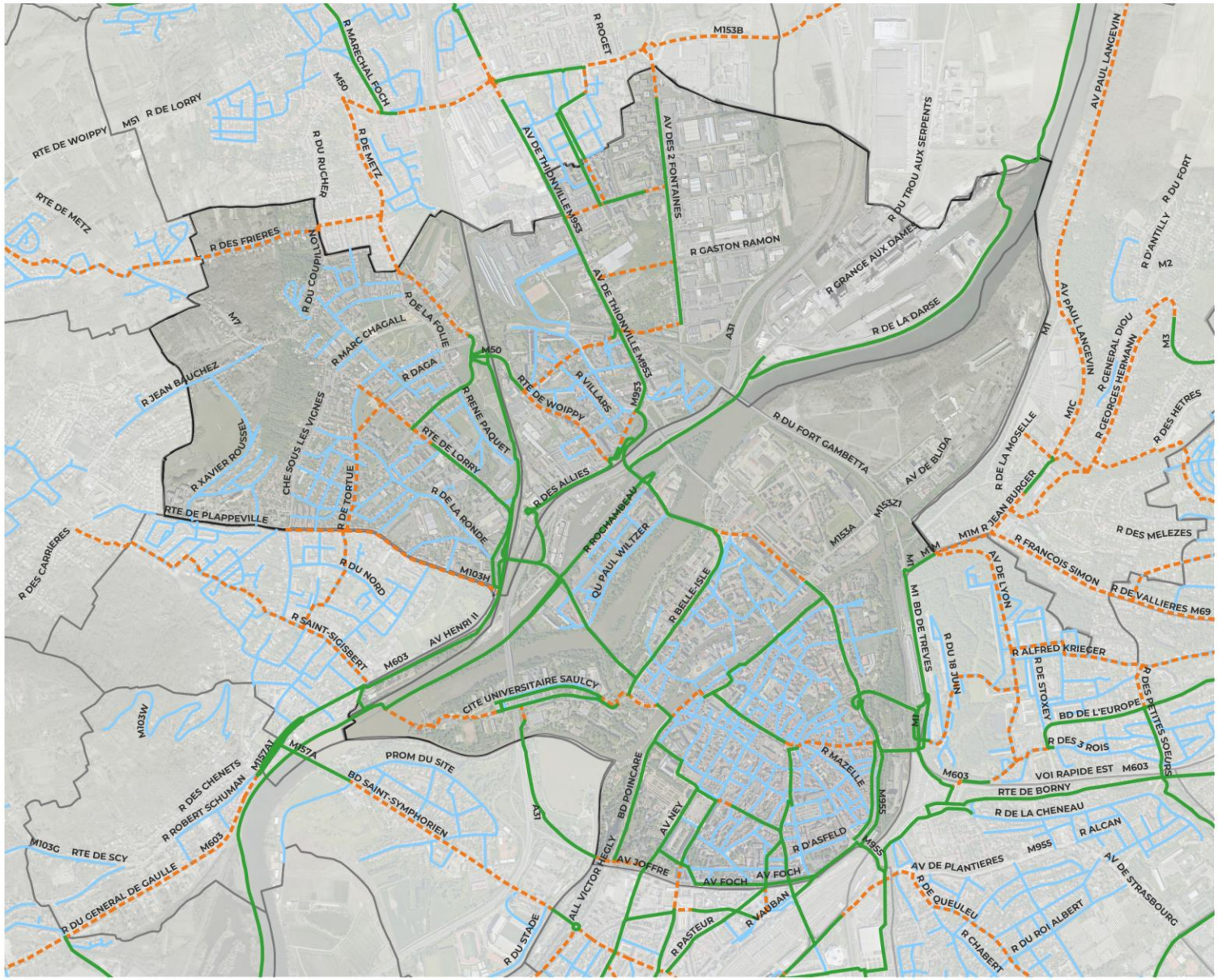
0 600 1200 m

AGURAM

Septembre 2026

Sources : Euro-métropole de Metz, AGURAM, Openstreetmap

Metz-Nord I SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE n°2 : RÉSEAU CYCLABLE À AMÉNAGER



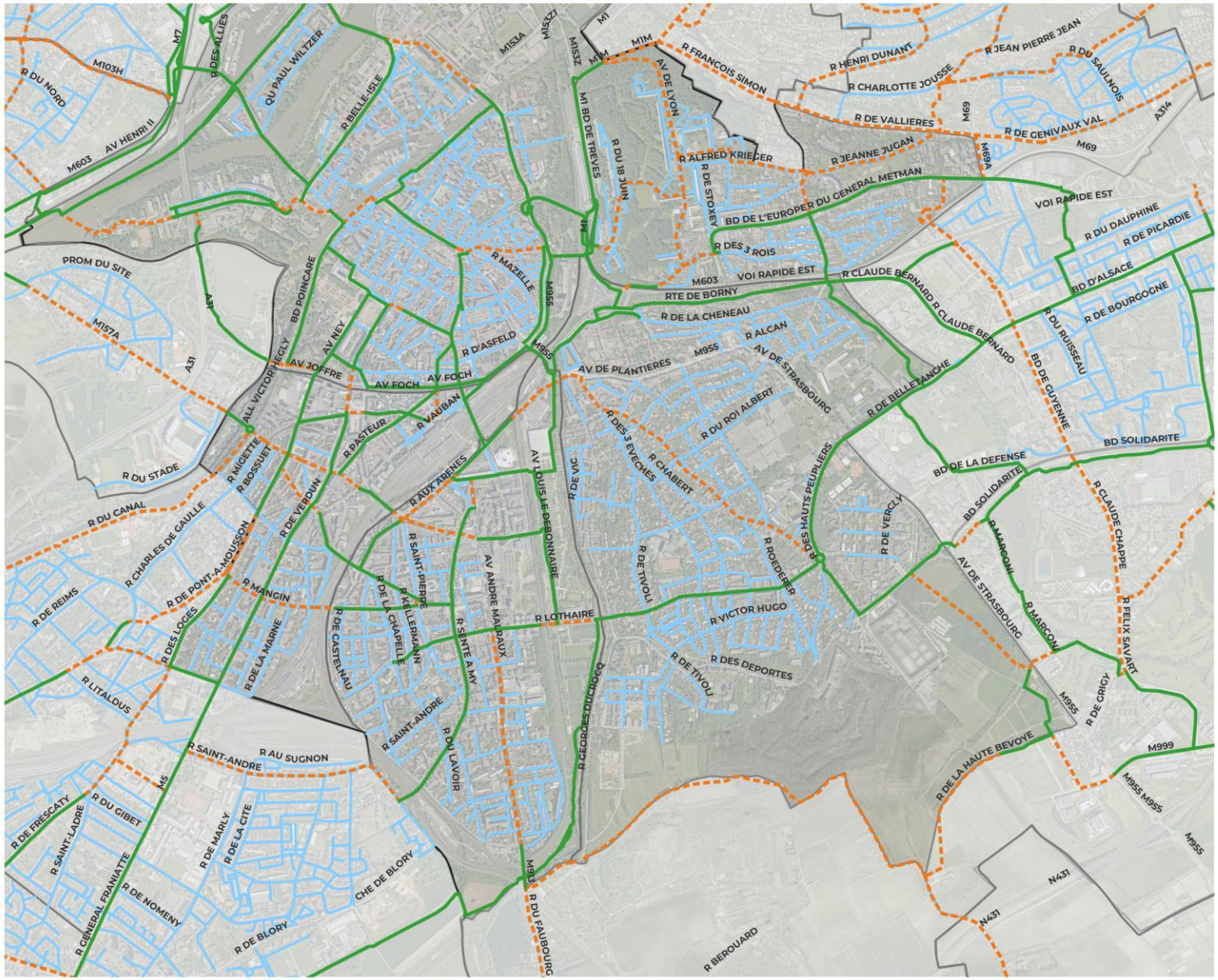
- Limite communale
- Limite de quartier
- Réseau cyclable existant
- Réseau cyclable à aménager (inscrit au SDC2)
- Zone de circulation apaisée - Février 2026
- EPCI voisins : réseau cyclable existant
- EPCI voisins : réseau cyclable en projet

0 400 800 m

AGURAM
Septembre 2026

Sources : Euro-métropole de Metz, AGURAM, Openstreetmap

Metz-Ouest I SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE n°2 : RÉSEAU CYCLABLE À AMÉNAGER



Limite communale

Limite de quartier

Réseau cyclable existant

Réseau cyclable à aménager (inscrit au SDC2)

Zone de circulation apaisée - Février 2026

EPCI voisins : réseau cyclable existant

EPCI voisins : réseau cyclable en projet

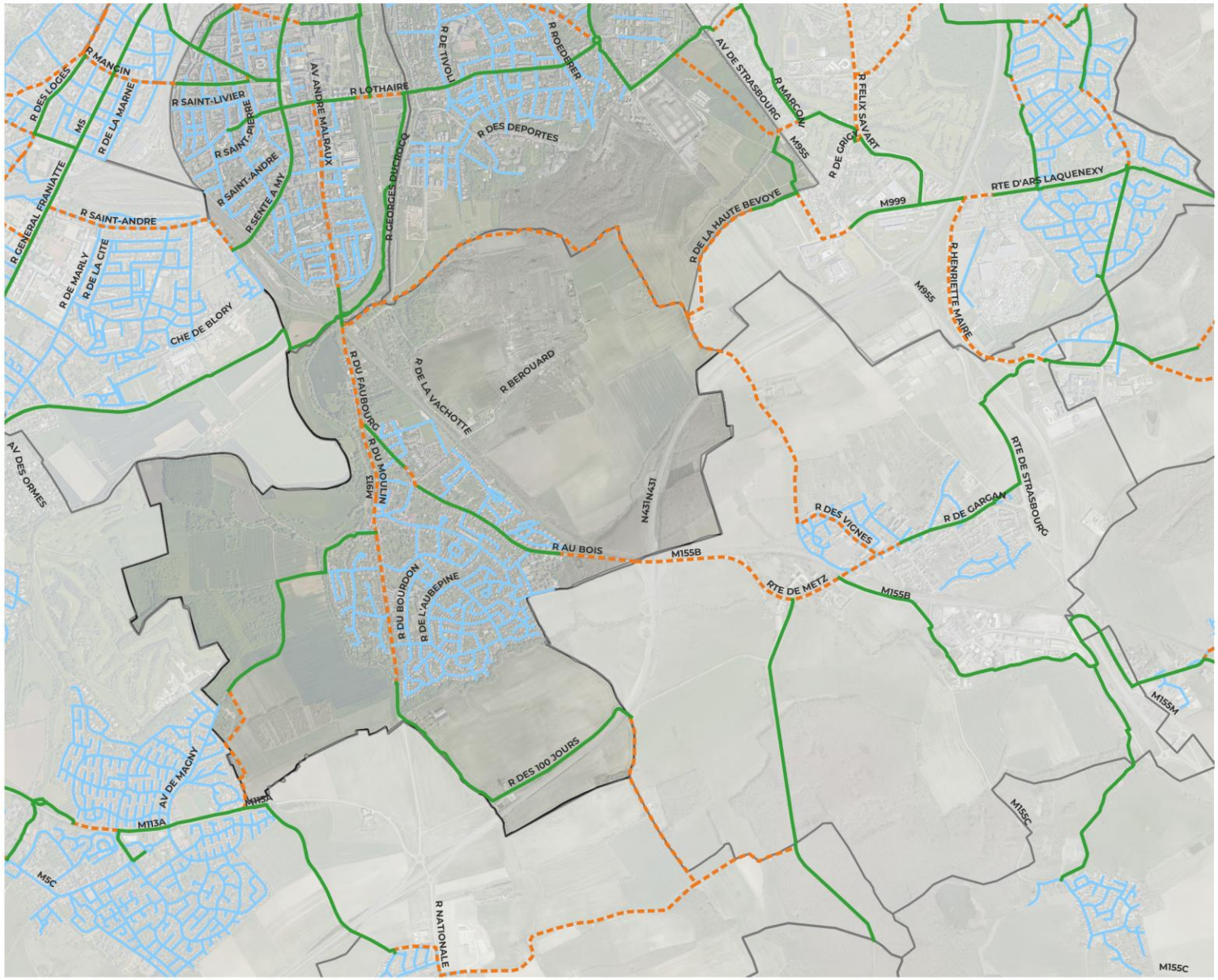
0 400 800 m

AGURAM

Septembre 2026

Sources : Euro-métropole de Metz, AGURAM, Openstreetmap

Metz-Sud I SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE n°2 : RÉSEAU CYCLABLE À AMÉNAGER



Septembre 2026

Sources : Euro-métropole de Metz, AGURAM, Openstreetmap

SECTEURS EMM

Schéma directeur cyclable 2 : réseau à aménager - Secteur Nord - RÉVISION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

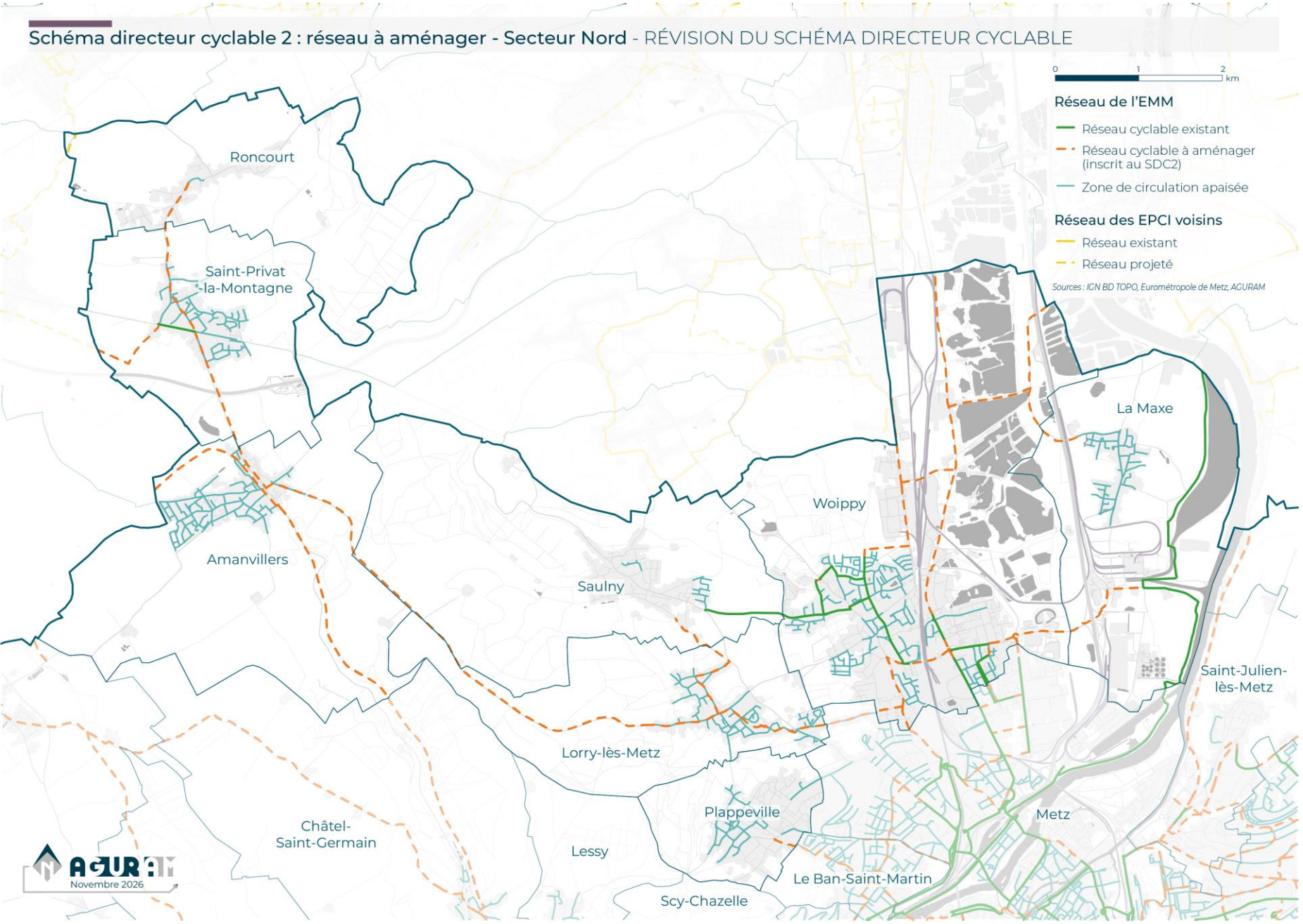


Schéma directeur cyclable 2 : réseau à aménager - Secteur Nord Est - RÉVISION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

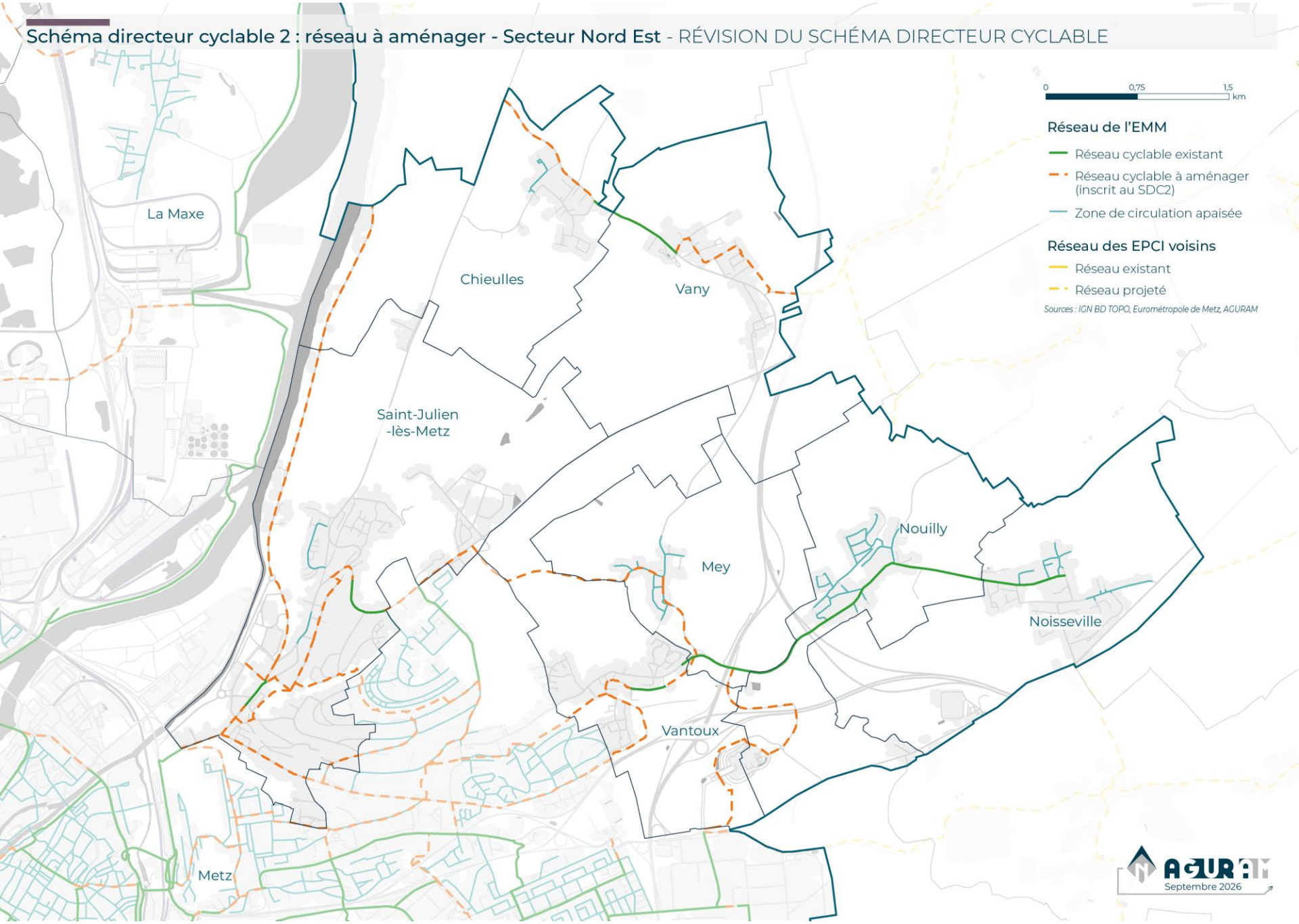
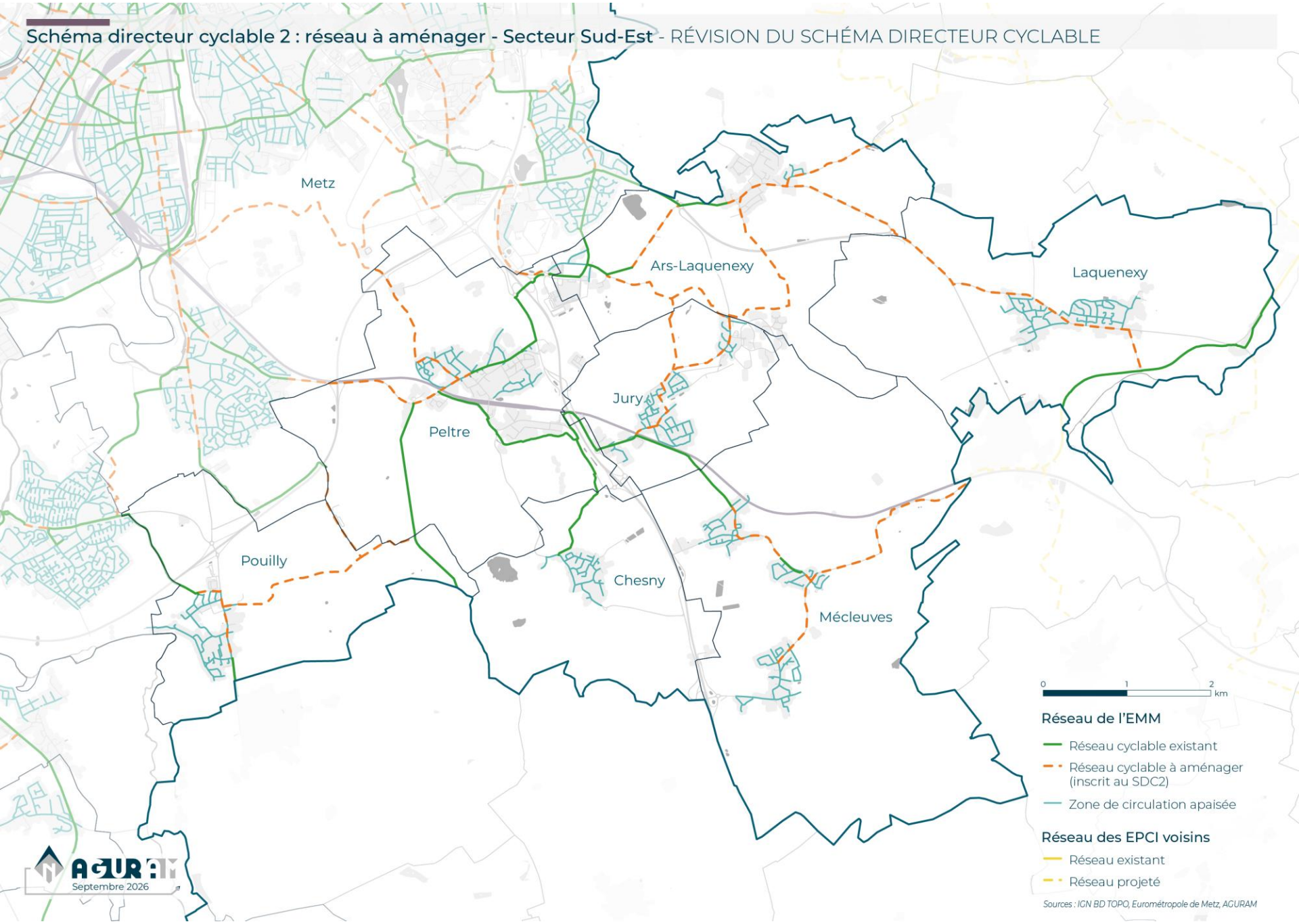


Schéma directeur cyclable 2 : réseau à aménager - Secteur Sud-Est - RÉVISION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE



AGURAM
Septembre 2026

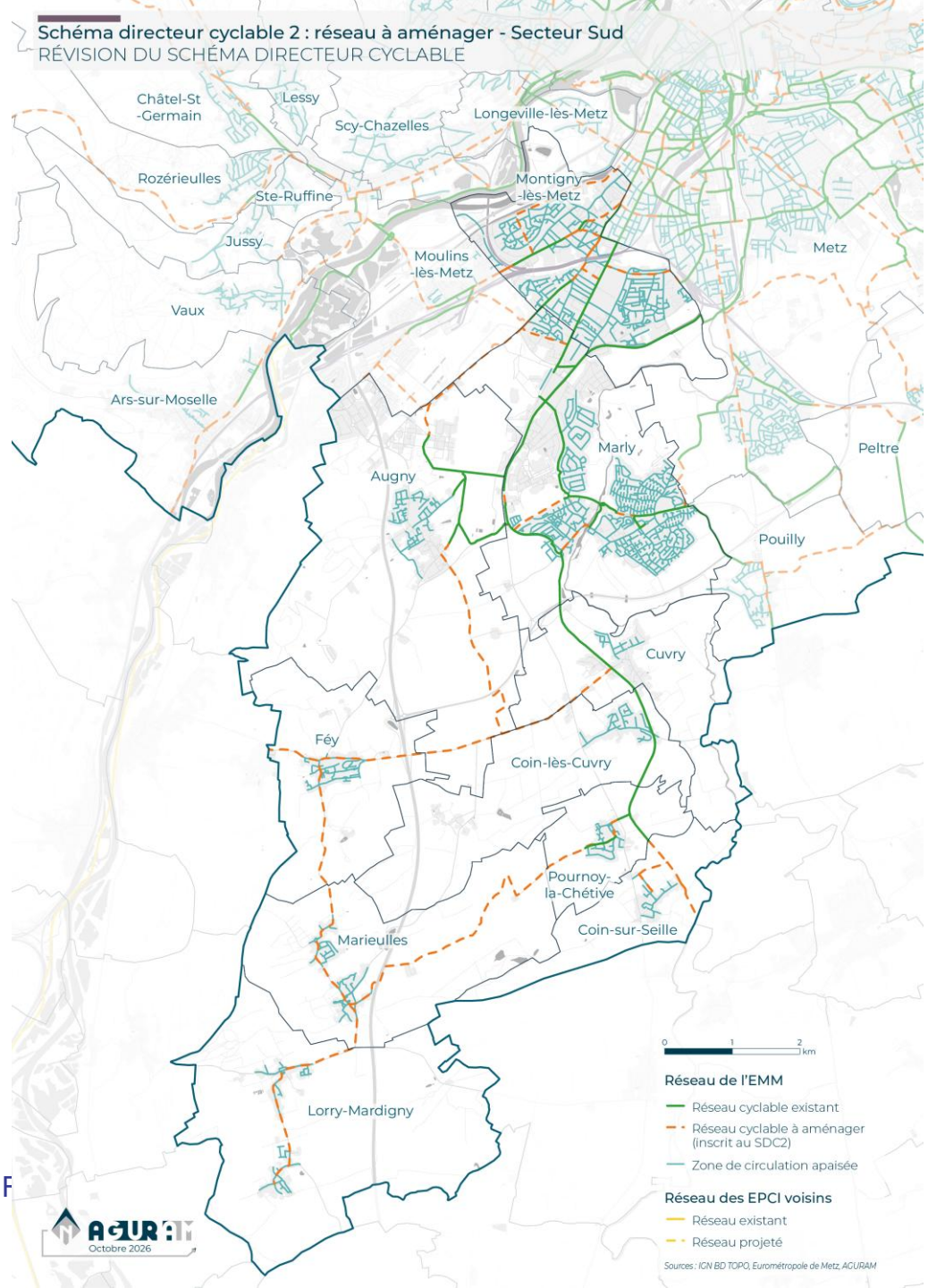
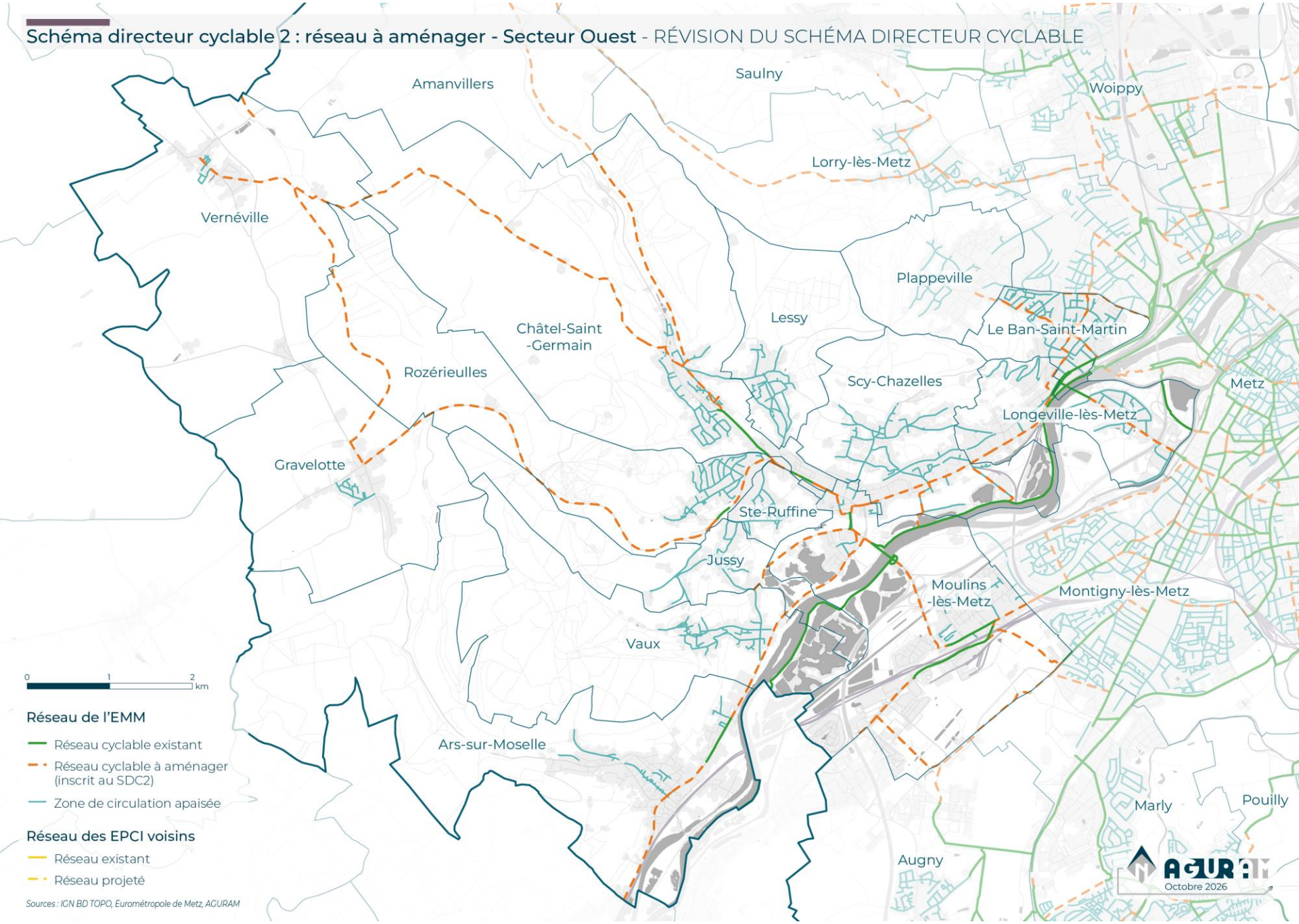
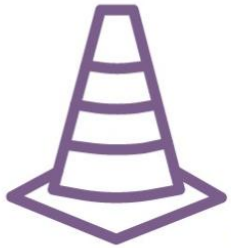

Schéma directeur cyclable 2 : réseau à aménager - Secteur Sud
RÉVISION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE
Châtel-St
-Germain
Lessy
Scy-Chazelles
Longeville-lès-Metz
Rozérieulles
Ste-Ruffine
Montigny
-lès-Metz
Jussy
Moulins
-lès-Metz
Metz
Vaux
Ars-sur-Moselle
Marly
Peltre
Augny
Pouilly
Cuvry
Fey
Coin-lès-Cuvry
Pournoy-
la-Chétive
Coin-sur-Seille
Marieulles
Lorry-Mardigny
0
1
2
km
Réseau de l'EMM
Réseau cyclable existant
Réseau cyclable à aménager
(inscrit au SDC2)
Zone de circulation apaisée
Réseau des EPCI voisins
Réseau existant
Réseau projeté
Sources : IGN BD TOPO, Eurométropole de Metz, AGURAM
AGURAM
Octobre 2026

Schéma directeur cyclable 2 : réseau à aménager - Secteur Ouest - RÉVISION DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE



SUR SON RESEAU EXPRESS VELO LA METROPOLE S'ENGAGE SUR

- La **continuité**
- **L'exclusivité** des usages modes doux (site propre)
- La qualité de **la conception**
- La qualité des **matériaux**
- Le traitement des **intersections**
- **La priorité** donnée au vélo
- Le **jalonnement, la visibilité et la lisibilité**



ENTRETENIR LE RÉSEAU

METTRE À NIVEAU LE RÉSEAU EXISTANT

ASSURER L'ENTRETIEN COURANT DES AMÉNAGEMENTS

- **S'adapter aux nouveaux usages et standards** notamment les vélos de grande envergure (vélo cargo, cyclologistique, …)
- Allouer un budget aux **travaux sur le réseau existant** : Avenue de Thionville, avenue de Nancy, etc.
- **Viabilité hivernale, travaux de voirie, entretien** : coordination avec les services supports, mise en place d'outils d'aide à la décision



AVOIR UN VÉLO

ÉTOFFER L'OFFRE DE VÉLO EN LOCATION LONGUE DURÉE

DÉVELOPPER L'OFFRE DE VÉLO EN LIBRE SERVICE

AIDER À L'ACQUISITION D'UN VÉLO

- **Etendre ! D'ici 2032 :** +325 VAE VELOMET, Doublement de la flotte et de stations GRAOULIB
- **Diversifier !** Flotte VELOMET, GRAOULIB, vélos éligibles à l'aide à l'achat
- **Livrer !** les VéloMet à domicile
- **Prévoir des conditions de revenus** : aide à l'achat, tarification des services vélos
- **Accompagner** les évènements avec une offre vélo spécifique



- **Adapter aux besoins** le mobilier de stationnement (abris sécurisés, arceaux, vélobox, …)
- **Proposer un accompagnement** technique dans les communes
- **Sécurisation par vidéosurveillance** des abris couverts
- **Clarifier dans le PLUi** les obligations de stationnement dans les espaces privés
- Proposer une **aide à l'achat d'antivols**



INCITER À FAIRE DU VÉLO

METTRE LES ENFANTS EN SELLE

(RE)METTRE LES ADOLESCENTS ET LES ADULTES EN SELLE

PROMOUVOIR LA CULTURE VÉLO

- **Former 100 % des CM1 / CM2** au savoir rouler à vélo
- **Former les adultes** en s'appuyant sur les structures sociales, éducative ou culturelles existantes
- **Accompagner les associations locales** aidant la promotion du vélo
- **Diffuser la culture vélo :** communication autour des fréquentations, label accueil vélo, guides pédagogiques, évènements locaux

CALENDRIER ET FINANCEMENT

Des réunions de présentation et de concertation jusqu'à fin octobre

- 29 septembre : présentation aux associations Metz à Vélo et reprenons le Guidon
- 06 octobre : comité de pilotage
- 09 octobre 18h30 – réunion publique METZ – Salle Lycée Louis Vincent
- 13 octobre 18h30 – réunion publique secteur Nord – salle polyvalente AMANVILLERS
- 15 octobre 18h30 – réunion publique secteur Sud Est – salle polyvalente MECLEUVES
- 20 octobre 18h30 – réunion publique secteur Est – centre socio-culturel CHIEULLES
- 27 octobre 18h30 – réunion publique secteur Sud – salle communale CUVRY
- 29 octobre 18h30 – réunion publique secteur Ouest – salle communale LONGEVILLE LES METZ

20 M€ proposés à l'inscription pour le volet infrastructures au prochain Plan Pluriannuel d'Investissement 2027-2033

Le vote de nos élus début 2027

NOUS FAIRE VOS REMARQUES

Jusqu'au 31 Décembre 2026 :

mobilite@eurometropolemetz.eu

Mairie de votre commune